



# **MV steigt auf!**

-

## **AGFK MV-Konzeptpapier**

Stand: August / 2018

### **Übersicht:**

1. Für einen Neustart der Radverkehrsförderung in Mecklenburg-Vorpommern
2. Gute Gründe für eine AGFK MV-Mitgliedschaft
3. Vom AGFK MV-Initiativkreis zum eingetragenen Verein (AGFK MV e.V.)
  - a. Zielgruppen und potentielle Mitglieder einer AGFK MV e. V.
  - b. Beirat
  - c. Vorschlag Aufnahmekriterien der AGFK MV e. V.
  - d. Aufgaben einer Geschäftsstelle
  - e. Mitgliederversammlung, Vereinsstruktur & Vereinssatzung
4. Vorschlag Mitgliedsbeiträge und Finanzierung der AGFK MV



## **1. Für einen Neustart der Radverkehrsförderung in Mecklenburg-Vorpommern**

Das Land MV ist ein Tourismus-Land, der Fahrradtourismus spielt eine immense Rolle dabei. Und auch im Alltagsverkehr wird die Bedeutung von Fuß- und Radverkehr zunehmend wieder entdeckt. **Die Potentiale für mehr und vor allem sicheren Rad- und Fußverkehr sind in Mecklenburg-Vorpommern jedoch bei Weitem noch nicht ausgeschöpft.**

Im Gegenteil, unser Bundesland hat in den vergangenen Jahren deutlich **an Beliebtheit als Radreise-Region verloren**. Im Alltagsverkehr werden die meisten Kommunen aus MV bei den regelmäßigen **ADFC-Fahrradklimatests unterdurchschnittlich bewertet**. Konflikte zwischen Auto- und Radfahrern sowie Radfahrern und Fußgängern sind an der Tagesordnung.

Die Gemeinden, Städte und Kreise sind die entscheidenden Akteure der Radverkehrsförderung. Sie haben die Planungshoheit und Baulastträgerschaft für die meisten Radwege in MV. **Doch den Kommunen fällt es zunehmend schwerer, die Qualität des Bestandsnetzes zu erhalten. Und auch der Neubau oder wichtige Lückenschließungen kommen nur langsam voran.** Hinzu kommen personelle Engpässe, die oft eine fachlich qualifizierte Antragstellung und Begleitung von Projekten sowie eine Öffentlichkeitsarbeit, die nachhaltige Mobilität fördert und das Erreichte kommuniziert, erschweren.

### **Kommunale Arbeitsgemeinschaften für Rad- und Fußverkehr: Ein erfolgreiches Konzept mit Landesförderung auf MV übertragen**

Arbeitsgemeinschaften für Radverkehr und Nahmobilität sind bereits in zahlreichen anderen Bundesländern etabliert und erfolgreich aktiv (s. Anlage). Dieses bereits bewährte Konzept für eine effektivere Radverkehrsförderung versucht die AGFK MV nun auf Mecklenburg-Vorpommern zu übertragen. Gefördert wird dies mit Mitteln des Landesministeriums für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung. Viele gute Gründe, die AGFK MV durch eine Mitgliedschaft zu unterstützen, sind im Folgenden aufgelistet.

## **2. Gute Gründe für eine AGFK MV-Mitgliedschaft**

Die Erfahrungen aus vergleichbaren Arbeitsgemeinschaften anderer Bundesländer zeigen, dass eine AGFK Synergieeffekte schaffen kann in Bezug auf Personal-, Zeit- und Kosteneinsatz in verschiedenen Bereichen:

### **Interessensvertretung: Mehr politisches Gewicht durch eine "gemeinsame Stimme"**

Die AGFK MV setzt sich für die Interessen der Kommunen und Landkreise beim Rad- und Fußverkehr gegenüber den Ebenen der Landes- und Bundespolitik ein. Dies kann zum Beispiel durch parlamentarische Abende und entsprechende Öffentlichkeitsarbeit geschehen. Vorteilhaft ist hierfür auch der enge Austausch mit den Arbeitsgemeinschaften in anderen Bundesländern.



### **Zeit- und Geld-Ressourcen sparen durch Austausch und Vernetzung**

Der Austausch von Erfahrungen, Wissen und guten Praxisbeispielen zwischen Kommunen und Landkreisen spart Zeit- und Geld-Ressourcen. Für viele Fragen rund um Rad- und Fußverkehr gibt es bereits gute Lösungen. In vielen Fällen "muss das Rad nicht neu erfunden werden". Die AGFK-Projektkoordination informiert regelmäßig per Newsletter über relevante Neuigkeiten.

### **Auf dem neuesten Stand durch zentrale Fort- und Weiterbildung**

Die AGFK MV organisiert externe Fach-Beiträge für die Arbeitstreffen, die moderne und zeitgemäße Lösungen für Fragen rund um das Thema Rad- und Fußverkehr vorstellen. Eine erste gemeinsame Veranstaltung mit der Fahrradakademie (die deutschlandweit Fortbildungen für Verwaltungen organisieren) findet im November 2018 in Rostock statt (s. Flyer im Anhang).

### **Profitieren von gemeinsamen Projekten und Öffentlichkeitsarbeit**

Zentral entwickeln, lokal umsetzen: Die AGFK organisiert zentral Projekte und Kampagnen, die von allen Mitgliedern genutzt werden können. Hier profitiert die AGFK MV auch vom engem Austausch mit ähnlichen Arbeitsgemeinschaften in anderen Bundesländern.

### **Tourismus- und Alltagsverkehr gemeinsam denken**

Bislang werden die Bedürfnisse von touristischem und Alltagsverkehr bei der Planung von Rad-Infrastruktur viel zu selten gemeinsam gedacht. Das möchten wir ändern, denn hier können Synergien erschlossen und genutzt werden.

### **Unterstützung der Öffentlichkeitsarbeit durch fahrradfreundliche Zertifizierungen**

Mittelfristig wird die AGFK MV eine Auszeichnung "Fahrradfreundliche Stadt", "Fahrradfreundliche Gemeinde" oder "Fahrradfreundlicher Landkreis" entwickeln, für die sich Mitglieder bewerben können. Bei Erfolg kann dieser Titel in Ihre Öffentlichkeitsarbeit eingebunden werden. Die AGFK-Mitgliedschaft wird so zu einem Qualitätsmerkmal.

### **Beratung und Hilfestellung in Facharbeitskreisen um gemeinsam Lösungen zu finden**

Manche Fragestellungen in MV können nur unter Einbeziehung von Kommunen, Landkreisen und weiteren Akteuren gemeinsam gelöst werden – z.B. die Fragen nach dem Erhalt und der Sanierung von überörtlichen Radwegen und Wegenetzen. In solchen Fällen reagieren wir schnell und flexibel durch die Gründung von lösungsorientierten Arbeitskreisen.



### **3. Vom AGFK MV-Initiativkreis zum eingetragenen Verein (AGFK MV e. V.)**

Aktuell ist die AGFK MV ein Projekt, welches bis November 2019 vom Landesministerium für Energie, Digitalisierung und Infrastruktur (EM MV) gefördert wird. Der AGFK MV-Initiativkreis ist derzeit also ein Netzwerk ohne formale Strukturen. **Der Aufbau der AGFK MV als selbstständige Organisation mit verstetigten und nachhaltigen Strukturen ist eines der wichtigsten Projektziele.** Der Beitritt zum AGFK MV-Initiativkreis ist deshalb ein wichtiges Zeichen, um diese Entwicklung der AGFK MV zu unterstützen.

Vergleichbare Arbeitsgemeinschaften in anderen Bundesländern sind in der Regel als eingetragener Verein organisiert. **Das Ziel der AGFK MV ist deshalb, bis zum Frühjahr/Sommer 2019 ebenfalls einen eingetragenen Verein zu gründen.** Da die Finanzierung durch das EM MV Ende 2019 ausläuft, ist es eher kurz- als mittelfristig **notwendig, dass die Mitglieder den zu gründenden Verein auch finanziell unterstützen** (s. Vorschlag Mitgliedsbeiträge am Ende).

#### **a) Zielgruppen und potentielle Mitglieder der AGFK MV e. V.**

Alle Ämter und Landkreise sowie alle amts- oder kreisfreien Städte und Gemeinden in Mecklenburg-Vorpommern können Mitglied der AGFK MV e. V. werden. Die sehr hohe Zahl der kleinen, amtsangehörigen Gemeinden in MV wird über die mehr als 70 Ämter angesprochen.

<b>Kommunen-/ Ämtergröße</b>	<b>Anzahl Kommunen / Landkreise</b>	<b>Anzahl Ämter</b>	<b>Anzahl amts- und kreisfreie Kommunen</b>
< 5.000	697	-	<b>12</b>
> 5.000 - 10.000	30	<b>46</b>	<b>10</b>
> 10.000 - 25.000	14	<b>30</b>	<b>11</b>
> 25.000 - 50.000	2	-	<b>2</b>
>50.000	5	-	<b>5</b>
Landkreise	6	-	-
	<b>754</b>	<b>76</b>	<b>40</b>

Stand August 2018 sind folgende acht Kommunen bereits Mitglied im AGFK MV-Initiativkreis: Rostock, Schwerin, Neubrandenburg, Stralsund, Greifswald, Neustrelitz, Anklam und Bergen auf Rügen.

#### **b) Beirat der AGFK MV**

Die AGFK MV wird bereits jetzt durch zahlreiche etablierte Institutionen aus MV im Beirat unterstützt. Das zeigt die breite politische und institutionelle Basis für dieses Projekt. Die Unterstützung erfolgt u. a. durch die Teilnahme an den Arbeitssitzungen, Projektkooperationen,



inhaltliche Unterstützung oder auch die Ermöglichung, das Projekt AGFK MV vorzustellen und bekannter zu machen (Multiplikatorwirkung).

Folgende Institutionen und Verbände sind aktive Beiratsmitglieder im Initiativkreis:

- Städte- und Gemeindetag MV
- ADFC MV
- Tourismusverband MV
- Landesverkehrswacht MV
- LEKA GmbH (Landesenergie- und Klimaschutzagentur)
- BUND e. V.
- Initiative Schöner Radeln (Parchim)
- VCD e.V.
- Barmer GEK

#### **c) Vorschlag Aufnahmekriterien der AGFK MV e. V.**

- ein kommunaler Beschluss, der AGFK beizutreten (der Vorschlag für eine Beschlussvorlage wird durch die AGFK MV bereitgestellt)
- ein fester Ansprechpartner / eine feste Ansprechpartnerin
- eine Beteiligung durch regelmäßige Beiträge (s. nächstes Kapitel)
- Zustimmung zu den in der Gründungsphase erarbeiteten Zielen (derzeit in Arbeit)
- den Nachweis eines (der Einwohnerzahl angemessenen) bestätigten fahrrad- und fußgängerfreundlichen Verkehrskonzeptes bzw. Auftrag zur Erarbeitung in den nächsten drei Jahren nach Vereinsbeitritt
- Existenz bzw. Schaffung eines Arbeitskreises „Radverkehr“ (bzw. „Nahmobilität“) in der kommunalen Gebietskörperschaft

#### **d) Aufgaben einer AGFK MV-Geschäftsstelle:**

- Mitgliederakquise, Netzwerkaufbau und -pflege
- Abwicklung der administrativen Arbeit der AGFK
- Organisation von Arbeitstreffen, Fortbildungs- und Schulungsveranstaltungen, Exkursionen
- Ansprechpartner der Mitglieder des Landes sowie der AGFK anderer Bundesländer
- Newsletter für Mitglieder (Infos, best practice-Beispiele etc.)



- Vorbereitung & Finanzierung gemeinsamer Projekte der AGFK-Mitglieder
- Unterstützung der Mitgliedskommunen bei der Entwicklung und Fördermittelakquise von Konzepten zur Nahmobilität
- Vorbereitung von Zertifizierungen der Mitgliedskommunen
- Die AGFK MV e. V. wird Träger der Geschäftsstelle, die bei einer Kommune angegliedert sein könnte (aktuell Hanse- und Universitätsstadt Rostock) oder aber sich in einer gut erreichbaren Stadt in MV ein Büro mietet (Entwurf Kostenplan Geschäftsstelle, s. nächstes Kapitel)

#### **e) Mitgliederversammlung, Vereinsstruktur & Vereinssatzung**

Die Mitgliederversammlung der zu gründenden AGFK MV e. V. wird einmal pro Jahr tagen. Der Vorstand sollte aus einer ausgewogenen Mischung von Vertretern und Vertreterinnen der AGFK MV-Mitglieder bestehen (kleine und große Kommunen, Ämter, Landkreise, Beirats-Mitglieder).

Ein Vorschlag für die Vereinsstruktur und die Vereinssatzung wird derzeit von der AGFK MV-Projektkoordination erarbeitet. Hierbei wird auf die zahlreichen Erfahrungen der bereits bestehenden, etablierten Arbeitsgemeinschaften in den anderen Bundesländern zurückgegriffen. Die Vereinsgründung ist für 2019 vorgesehen.

#### **4. Vorschlag Mitgliedsbeiträge und Finanzierung der AGFK MV e. V.**

Wie die Analyse bestehender, bereits etablierter AGFKs zeigt, schafft erst eine gesicherte Finanzierung die erforderliche Kontinuität. Finanzierungsinstrumente einer AGFK sind:

- regelmäßige Beiträge von AGFK-Mitgliedern, gestaffelt nach Einwohnerzahl
- Zuwendungen / Spenden von profitierenden Kooperationspartnern / Akteuren
- Förderbeiträge von sonstigen beteiligten Akteuren (z. B. Krankenkassen)
- Förderinstrumente, z. B. ELER, EFRE, Entflechtungsgesetz, Nationaler Radverkehrsplan
- Anschubfinanzierung bzw. Ko-Finanzierung der Geschäftsstelle durch das Land
- Fördergelder des Landes für Projekte der AGFK

**Vorschlag AGFK MV-Mitgliedsbeiträge (ab 2020)**

Zielgruppe der AGFK MV sind: alle Ämter, Landkreise sowie alle weiteren amts- oder kreisfreien Städte und Gemeinden.

Kommunen- / Ämtergröße (Einw.)	Mitgliedsbeitrag € / Jahr
< 5.000	500
> 5.000 - 10.000	1.000
> 10.000 - 25.000	1.500
> 25.000 - 50.000	2.000
>50.000	2.500
Landkreise	3.000
	<b>Summe</b>

**Entwurf Kostenplan für Geschäftsstelle**

Position	Kosten € / Jahr
Personalkosten (0,75 VZ-Stelle TVÖD 11*)	48.000
Sachkosten/ Reisekosten	5.000
Budget für Projekte (Eigenanteile u. a.)	10.000 - 20.000
Summe	<b>63.000 – 73.000</b>

\*durchschnittliche PK in Stadtverwaltung Rostock inkl. Weihnachtsgeld = 55.560 €

**Einnahmen**

- Ziel Mitgliedsbeiträge 55.500 €
- ggf. Spenden, Projektzuwendungen  
(zur Erhöhung des Eigenanteils) 10.000 - 20.000 €

**Anlage 1: Übersicht bestehende Arbeitsgemeinschaften (Stand 2018)**

<p><b>AGFK Brandenburg</b>          Gründung: 2015          Rechtsform: Es wurde ein Vertrag erarbeitet und abgestimmt, den die Mitglieder jetzt (nach)unterzeichnen          Mitglieder: 16  <a href="http://www.agfk-brandenburg.de">http://www.agfk-brandenburg.de</a></p>	<p><b>AGFK Baden-Württemberg</b>          Gründung: 2010 als 2. Arbeitsgemeinschaft in Deutschland, mittlerweile leben 68 % der Bevölkerung in einer AGFK-Kommune.          Rechtsform: eingetragener Verein          Mitglieder: 74  <a href="https://www.agfk-bw.de/startseite/">https://www.agfk-bw.de/startseite/</a></p>
<p><b>AGFK Bayern</b>          Gründung: 2012          Rechtsform: eingetragener Verein          Mitglieder: 61  <a href="https://agfk-bayern.de/">https://agfk-bayern.de/</a></p>	<p><b>AGFK Niedersachsen / Bremen</b>          Gründung: 2010 Verbund engagierter Kommunen, 2015 Vereinsgründung. Mittlerweile leben 71 % der Bevölkerung in einer AGFK-Kommune.          Rechtsform: eingetragener Verein          Mitgliederzahl: 52  <a href="http://www.agfk-niedersachsen.de">http://www.agfk-niedersachsen.de</a></p>
<p><b>AGFS Nordrhein-Westfalen</b>          Gründung: 1993 als 1. Arbeitsgemeinschaft in Deutschland.          Rechtsform: eingetragener Verein          Mitglieder: 83  <a href="https://www.agfs-nrw.de/">https://www.agfs-nrw.de/</a></p>	<p><b>AGFK MV - Mecklenburg-Vorpommern</b>          Gründung: Erste Gespräche seit 2015, Projektkoordinations-Stelle und aktiver AGFK-Initiativkreis seit Ende 2017.          Rechtsform: Gründung eines eingetragenen Vereins für 2019 geplant.          Mitglieder: 8 Kommunen, 9 Beirats-Institutionen  <a href="http://www.agfk-mv.de">http://www.agfk-mv.de</a></p>
<p><b>AGFK Thüringen</b>          Gründung: 2012 auf Initiative des Landes          Rechtsform: Vereinsgründung wird derzeit vorbereitet          Mitgliederzahl: 13  <a href="https://www.agfk-thueringen.de/">https://www.agfk-thueringen.de/</a></p>	<p><b>AGNH Hessen</b>          Gründung: 2015 hat das Land Hessen die AG Nahmobilität ins Leben gerufen.          Rechtsform: keine, in der jetzigen Form ist das Netzwerk ein Projekt des Ministeriums.          Mitglieder: alle Kommunen des Landes wurden in das Projekt eingeladen  <a href="https://www.mobileshessen2020.de">https://www.mobileshessen2020.de</a></p>
<p><b>RAD.SH (Schleswig-Holstein)</b>          Gründung: 2017          Rechtsform: eingetragener Verein          Mitglieder: 19  <a href="http://www.rad-sh.de/">http://www.rad-sh.de/</a></p>	