

MV steigt auf! - AGFK MV-Zwischenbericht

Stand: September / 2018

Übersicht:

1. Mitglieder im AGFK MV-Initiativkreis
2. Beirat der AGFK MV
3. Abgeschlossene Projekte und fortlaufende Aktivitäten
4. Die nächsten Schritte - Projekte in Bearbeitung, Planung und Diskussion

Seit November 2017 wird in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock im Rahmen des Projektes "MV steigt auf!" (gefördert durch das EM MV) eine „Arbeitsgemeinschaft für fußgänger- und fahrradfreundliche Kommunen in Mecklenburg-Vorpommern“ aufgebaut (AGFK MV). Vergleichbare Arbeitsgemeinschaften gibt es bereits in vielen anderen Bundesländern. Dieser Zwischenbericht informiert über den aktuellen Stand des Projektes. Zeitlich befristet (bis 10/2019) konnte die Stelle des Projektkoordinators mit Herrn Tim Birkholz in der Stabsstelle Mobilitätsmanagement bei Herrn Steffen Nozon besetzt werden.

1. Mitglieder im AGFK MV-Initiativkreis

Der AGFK MV-Initiativkreis besteht mittlerweile aus acht Städten (darunter die fünf größten).

Zielgruppe sind jedoch auch die Ämter, amtsfreie Städte und Gemeinden sowie die sechs Landkreise.

Je mehr Mitglieder im AGFK MV-Initiativkreis vertreten sind, desto mehr Gewicht hat die politische Stimme der AGFK MV.



2. Beirat der AGFK MV

Folgende Institutionen unterstützen die Entwicklung der AGFK MV aktiv im Beirat:



Weitere Beirats-Mitglieder sind: Initiative Schöner Radeln, VCD e.V., Barmer KK

3. Abgeschlossene Projekte und fortlaufende Aktivitäten

- Organisation und Durchführung von bislang **vier Arbeitstreffen (ca. einmal pro Quartal)**, inkl. externen Gastvorträgen sowie Präsentation von Best Practice-Beispielen aus den Mitglieds-Kommunen mit jeweils 15 - 20 TeilnehmerInnen aus ganz MV
- Gemeinsame Entwicklung von „**7 Zielen für sicheren und guten Radverkehr in MV**“, als Agenda, bzw. Leitbild für den zu gründenden Verein AGFK MV e.V. (noch in der finalen Abstimmung). Organisation des umfangreichen Abstimmungsverfahrens sowie Durchführung eines moderierten Workshops zur Ziele-Entwicklung.
- Erfolgreiche **Gewinnung von neuen Mitgliedern** für den Beirat sowie der Kommune Neubrandenburg. Gespräche und Kontaktaufnahmen mit weiteren Landkreisen und Kommunen haben stattgefunden und sind in Planung
- Entwicklung eines **Logos und Designs** mit Hilfe einer externen Agentur
- Veröffentlichung einer **modern gestalteten Website** (www.agfk-mv.de)
- Konzeption eines **AGFK MV-Flyers** (s. Anlage), zur weiteren Mitgliederwerbung
- **erfolgreiche Pressearbeit**: rund 30 Medienberichte seit September 2017
- Vorstellung der AGFK MV und **aktive Netzwerkarbeit** bei mehr als einem Dutzend Veranstaltungen und Gremien durch AGFK MV selbst sowie deren Mitglieder
- **Postalischer Versand an Kommunen, Ämter und Landkreise** in Mecklenburg-Vorpommern zur weiteren Mitgliederwerbung

4. Die nächsten Schritte - Projekte in Bearbeitung, Planung und Diskussion

- Organisation und Konzeption eines **parlamentarischen Abends** in Schwerin am 13. November 2018, in Kooperation mit dem Tourismusverband MV und dem ADFC MV.

- Kooperation mit der Fahrradakademie für ein **Weiterbildungs-Seminar zum Thema “Sicherheit an Knotenpunkten”** am 5. und 6. November 2018 in Rostock.
- **Entwicklung einer Strategie**, um die „7 Ziele für sicheren und guten Radverkehr in MV“ gemeinsam mit den Beirats-Institutionen und den Mitglieds-Kommunen nachhaltig vertreten zu können.
- Organisationsentwicklung: **Gründung eines eingetragenen Vereins**, um eigenständiges Arbeiten des Netzwerkes zu ermöglichen (2019)
- **Einrichtung und Organisation von Facharbeitskreisen**, um gezielt lokalspezifische Themen und Herausforderungen mit den entsprechenden Fachleuten zu diskutieren. Themen dieser Facharbeitskreise könnten z. B. sein: Erhalt und Qualitätssicherung von Radfernwegen, Radverkehrsführung entlang von Hauptverkehrsstraßen sowie an großen Knotenpunkten, Radverkehrsführung in Pflasterstraßen
- Vorbereitende Planungen und Gespräche für einen Förderantrag, um die **Ausstellung “Fahr Rad - Die Rückeroberung der Stadt”** des Deutschen Architekturmuseums (DAM) als Wanderausstellung inkl. lokaler Diskussionsveranstaltungen nach MV zu holen (Realisierung voraussichtlich nicht vor 2020).
- Vorbereitung einer gemeinsamen **AGFK-Kampagne zu Verkehrssicherheit und Fairness** im Verkehr (Radwegebenutzungspflicht, Radfahrer dürfen Fahrbahn benutzen, Sicherheitsabstand, Radfahrstreifen, Schutzstreifen, Fahrradstraßen etc...)
- **Sicherstellung einer langfristigen Finanzierung der AGFK MV** über 2019 hinaus
- Durchführung einer **offiziellen (Vereins-)Gründungsveranstaltung** (2019)