

Fachveranstaltung:

**Rad- und Nahmobilitätskonzepte -
Impulse für die ländlichen Räume**

Rostock, 27. Juni 2022



Begrüßung & fachliche Einführung:

Tim Birkholz

Geschäftsführer AGFK MV

I. Kurze Vorstellung AGFK MV & AGFKs allgemein



Tim Birkholz

Dipl.-Ing. Stadt- & Regionalplanung

> 12 Jahre Thema Radverkehr

Beratung, Forschung, Agentur, Zivilgesellschaft



tippingpoints
agentur für nachhaltige kommunikation

seit 2017:

AGFK MV
MV steigt auf!

AGFK MV-Vorstand & ehemaliger Schirmherr (Vereinsgründung Oktober 2020)

AGFK MV

MV steigt auf!

Gründungsveranstaltung AGFK MV - Arbeitsgemeinschaft für
fahrrad- und fußgängerfreundliche Kommunen
Mecklenburg-Vorpommern e. V.

Rohrk, 19. Oktober 2020



- 24 Mitglieder
- 68 Kommunen
- fast 50% der Bevölkerung

Mitglieder AGFK MV e. V.



Bundesweit
etabliert:

AGFKs, die Städten
und Gemeinden
helfen, guten Rad-
und Fußverkehr zu
organisieren!

Finanziert von Land
+ Kommunen!



RAD.SH

Kommunale Arbeitsgemeinschaft zur
Förderung des Fuß- und Radverkehrs
in Schleswig-Holstein



AGFK

Arbeitsgemeinschaft
Fahrradfreundlicher
Kommunen Niedersachsen/
Bremen e.V.



MOBILES HESSEN 2030



BADEN-WÜRTTEMBERG



AGFK MV
MV steigt auf!



AGFK
Brandenburg



FahrradLand
SACHSEN-ANHALT
#moderndenken



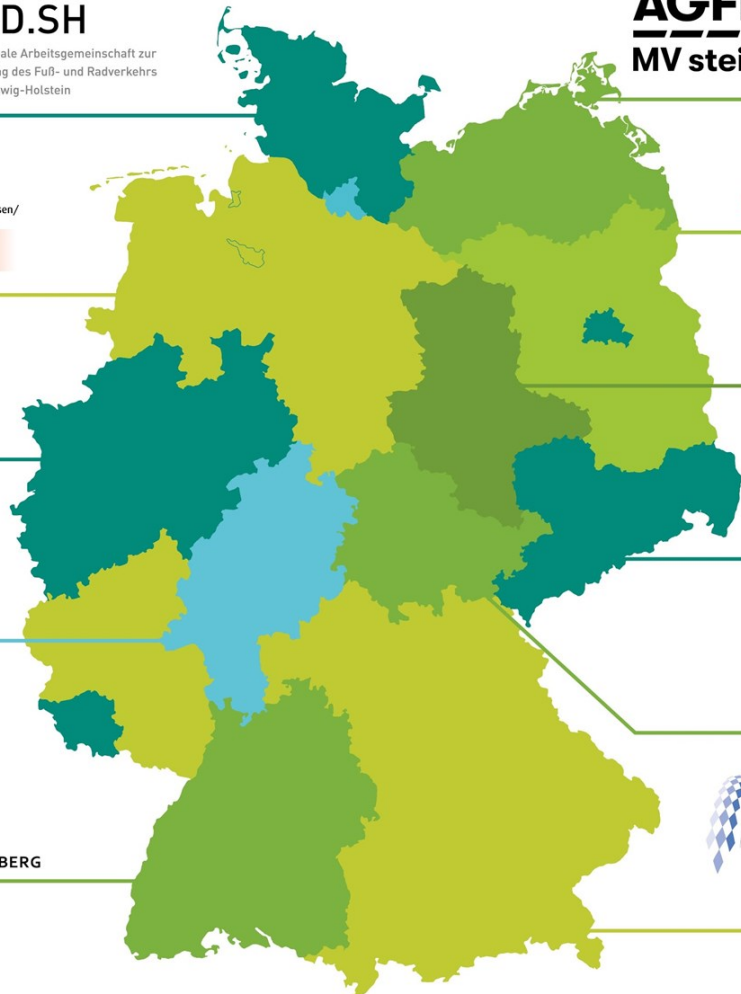
Arbeitsgemeinschaft
sächsischer Kommunen
zur Förderung des
Rad- und Fußverkehrs e.V.



AGFK
Thüringen
Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen



AGFK
Arbeitsgemeinschaft
fahrradfreundliche Kommunen
in Bayern e.V.





Gemeinsame Arbeit und Vernetzung der AGFKs

- AGFKs Nord-Ost: gemeinsame Fortbildungsreihe („Einstieg in den Radverkehr“)
- → AGFKs BUND: organisiert sich aktuell



Zielgruppen, die wir unterstützen und erreichen wollen

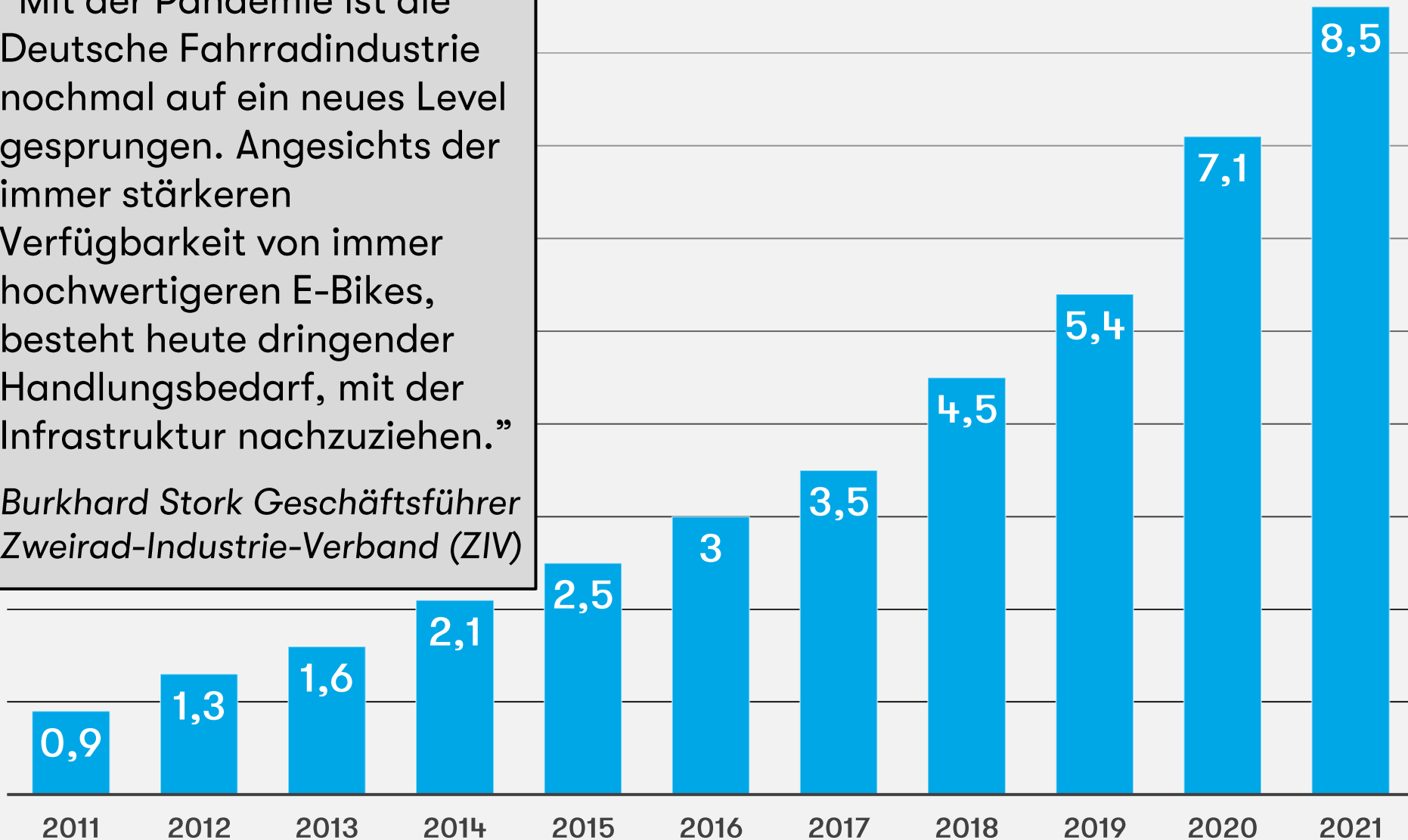
1. Kommunale VerwaltungsmitarbeiterInnen
(Planung, Tiefbau, Straßenverkehrsbehörde, Öffentlichkeitsarbeit)
2. Leitungsebenen der kommunalen Verwaltungen
(Abteilungsleiter, Bürgermeister/innen!)
3. Politik und Verwaltung auf Landesebene
(Parteien, Ministerien)
4. Fach-Öffentlichkeit
(Behörden, Verbände)
5. Allgemeine Öffentlichkeit & Medien

II. Warum wir heute hier sind

Bestand E-Bikes in Deutschland (in Mio. Stück)

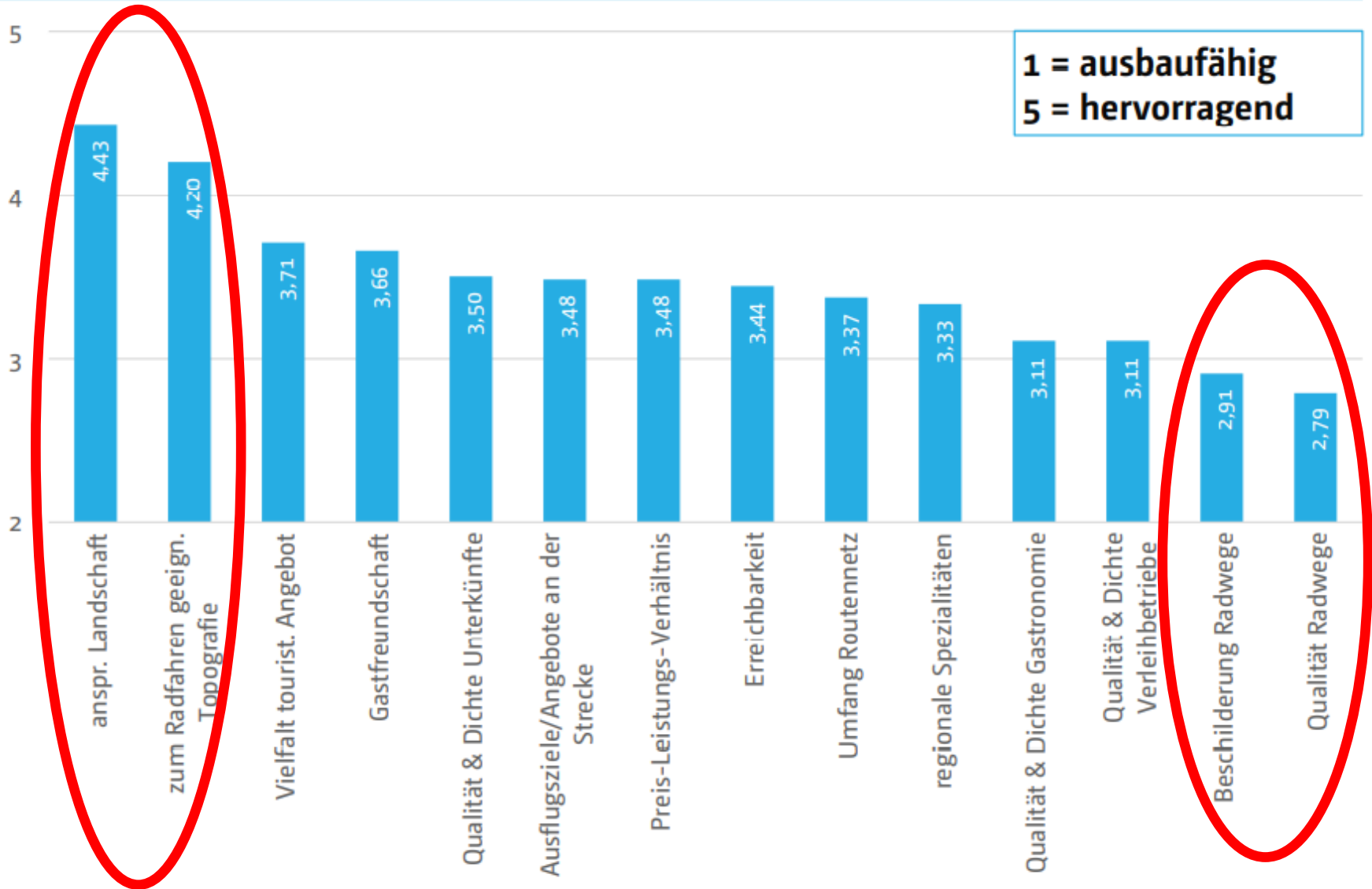
“Mit der Pandemie ist die Deutsche Fahrradindustrie nochmal auf ein neues Level gesprungen. Angesichts der immer stärkeren Verfügbarkeit von immer hochwertigeren E-Bikes, besteht heute dringender Handlungsbedarf, mit der Infrastruktur nachzuziehen.”


*Burkhard Stork Geschäftsführer
Zweirad-Industrie-Verband (ZIV)*



Radreisende

Qualitätsbewertung Radregion Mecklenburg-Vorpommern





“In unserer Gemeinde haben wir ein Radwegenetz entwickelt, das inzwischen fast alle Dörfer verbindet.

So können sich die Kinder nachmittags sicher von Dorf zu Dorf besuchen, ohne dass die Eltern Taxi spielen müssen.

Und die Touristen haben die Möglichkeit, auch das Hinterland entspannt per Rad zu erkunden.”

*Jan van Leeuwen,
Vorstandsmitglied AGFK MV
Bürgermeister Hohenkirchen*

[Zurück zur Startseite](#)

Initiative Mobilitätskultur

**Hilfe zur Selbsthilfe: Werkzeugkasten für Rad- und
Nahmobilitätskonzepte**

AGFK MV neues Förderprojekt der Initiative Mobilitätskultur

- 205.000 € Drittmittel für AGFK nach MV eingeworben!
- 1 x Personalstelle für 2 Jahre
- Fokus auf Nahmobilität in ländlichen Räumen



AGFK MV neues Förderprojekt der Initiative Mobilitätskultur

- heute offizieller Projekt-Auftakt
für die Öffentlichkeit

Bis 2024:

- 3 x landesweite
Fachveranstaltungen
- 6 x Pilot-Gemeinden
- 4 x Pilot-Ämter



AGFK MV neues Förderprojekt der Initiative Mobilitätskultur

- heute offizieller Projekt-Auftakt
für die Öffentlichkeit

Bis 2024:

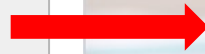
- 3 x landesweite
Fachveranstaltungen
- 6 x Pilot-Gemeinden
- 4 x Pilot-Ämter

→ Pilot-Gemeinden und Ämter
für 2023 gesucht!



Bewerbungen für Projekte aus der
Zivilgesellschaft jederzeit möglich!

www.initiative-mobilitaetskultur.de



III. Ein Standard-Werkzeugkasten für die Rad- und Nahmobilität vor Ort!

Ein Standard-Werkzeugkasten für die Rad- und Nahmobilität vor Ort!

[Zurück zur Startseite](#)

Initiative Mobilitätskultur

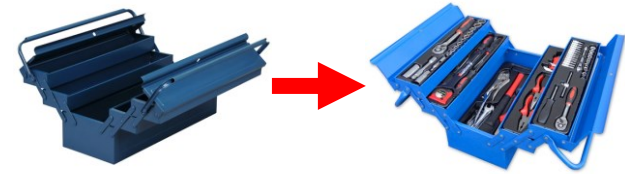
Hilfe zur Selbsthilfe: Werkzeugkasten für Rad- und Nahmobilitätskonzepte

Entwicklung Standard-Werkzeugkasten für Gemeinden und Ämter für Rad- und Nahmobilitätskonzepte



Wie entsteht der Standard-Werkzeugkasten?

**Große Auftakt-
Veranstaltung**
- Q2 / 2022



Pilotphase 1:

- 3 Gemeinden, 1 Amt
- Q3 – Q4 / 2022

**Große
Zwischenbilanz-
Veranstaltung**
- Q1 / 2023

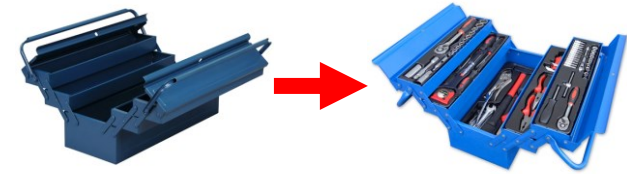
Pilotphase 2:

- 3 neue Gemeinden, 3 neue Ämter
- Q2 – Q4 / 2023

**Große Abschluss-
Konferenz**
- Q1 / 2024

Wie entsteht der Standard-Werkzeugkasten?

Große Auftakt-
Veranstaltung
- Q2 / 2022



Pilotphase 1:

- 3 Gemeinden, 1 Amt
- Q3 – Q4 / 2022

Große
Zwischenbilanz-
Veranstaltung
- Q1 / 2023

Pilotphase 2:

- 3 neue Gemeinden, 3 neue Ämter
- Q2 – Q4 / 2023

Große Abschluss-
Konferenz
- Q1 / 2024

- 3 x Gemeinden (Bibow, Broderstorf, Fünfseen)
- 1 x Amt (Treptower Tollensewinkel)

Mitglieder AGFK MV e. V.



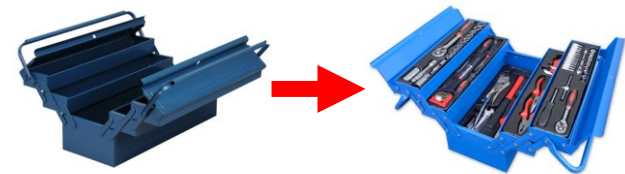
A group of people are gathered in a meeting room. In the foreground, a man in a yellow sweater is seated at a table, looking towards a presentation screen. Behind him, several other people are standing and looking at the screen. The screen displays a map or a technical drawing. The room has a red door on the left and a white wall with a coat rack. A blue banner at the top right contains the text 'Vorgehen in Pilotphase 1 (Gemeinden)'.

Vorgehen in Pilotphase 1 (Gemeinden)

1. Erster Workshop-Tag mit AGFK MV
2. 2 – 3 weitere Workshops mit AGFK MV
 - a. dazwischen: eigenes Arbeiten der Aktiven vor Ort + Rückkopplungen mit AGFK MV
3. Ziele:
 - fertiges Rad- und Nahmobilitätskonzept
 - Beschlossener Maßnahmen-Katalog
 - identifizierte 'übergeordnete' Themen für die AGFK MV

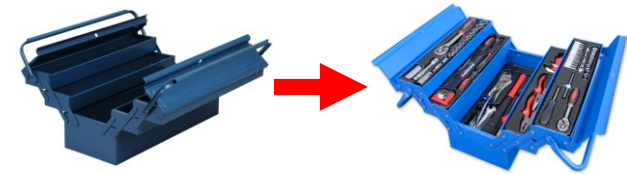
Was ist der Standard-Werkzeugkasten?

- Fachwissen
 - Methoden- und Prozess-Kompetenz
- Hilfe zur Selbsthilfe
- für alle offen!
- ZIEL: Impulse für ländliche Mobilität
- Verkehrswende von unten anschieben



Wie entsteht der Standard-Werkzeugkasten?

**Große Auftakt-
Veranstaltung**
- Q2 / 2022



Pilotphase 1:

- 3 Gemeinden, 1 Amt
- Q3 – Q4 / 2022

**Große
Zwischenbilanz-
Veranstaltung**
- Q1 / 2023

Pilotphase 2:

- 3 neue Gemeinden, 3 neue Ämter
- Q2 – Q4 / 2023

**Große Abschluss-
Konferenz**
- Q1 / 2024

→ **Pilot-Gemeinden und Ämter
für 2023 gesucht!**

- 3 x neue Gemeinden
- 3 x neue Ämter

Exklusiv für AGFK MV-Mitglieder!



IV. Mitglied werden in der AGFK MV

Mehrwert einer AGFK MV-Mitgliedschaft



Wir organisieren Beratung und Fortbildung in Fachfragen

Die AGFK MV organisiert relevante Weiterbildung für Kommunen in Mecklenburg-Vorpommern. Vom Einsteiger-Seminar bis hin zu den Themen für die ländlichen Räume.



Wir sorgen für Wissens-Austausch und Vernetzung

Die AGFK MV vernetzt die Ansprechpartner:innen für Rad- und Fußverkehr in den kommunalen Verwaltungen MVs. Wir organisieren regelmäßige Facharbeitstreffen, sowohl in Präsenz als auch digital.



Fördermittel- und Planungsberatung für die Mitglieder

Unser Ziel: Wir bieten unseren Mitgliedern Beratung und Hilfestellung bei planerischen Fragen, Fördermittelakquise und Konzeptentwicklung. Das spart den kommunalen Verwaltungen Zeit- und Geldressourcen.



Wir organisieren Projekte zentral, Sie nutzen diese lokal

Als Mitglied haben Sie Zugriff auf unsere Materialien für Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit, die einmal zentral von uns entwickelt wurden, damit Sie diese lokal einsetzen können.



Wir sind fachliches Verbindungsglied zwischen Land und Kommunen

Als Mitglied der AGFK MV haben Sie den direkten fachlichen Draht zur Landesebene. So erfahren Sie frühzeitig von neuen Förderprogrammen und anderen Entwicklungen.

Kontakt

AGFK MV

Arbeitsgemeinschaft fahrrad- und fußgängerfreundlicher Kommunen Mecklenburg-Vorpommern

AGFK MV e. V.
c/o Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Amt für Mobilität
Holbeinplatz 14, 18069 Rostock

Telefon

Tim Birkholz (Geschäftsführer)
Tel. +49 (0)381 38173 55

Dorit Jensen (Referentin)
Tel. +49 (0)381 38173 56

E-Mail

mail@agfk-mv.de

Website

www.agfk-mv.de

Gefördert durch



Impressum

Herausgeber: AGFK MV e. V., Layout + Karte: www.cskw.de
Fotos: Tim Birkholz/AGFK MV e. V., Foto Claus Ruhe Madsen;
Kristina Becker – photovisionen
Stand: Juni 2022

Mitglied werden in der AGFK MV

Ihr Weg in das
Kompetenznetzwerk
für kommunalen
Radverkehr

www.agfk-mv.de

AGFK MV
MV steigt auf!



Claus Ruhe Madsen: Oberbürgermeister Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Vorstandsvorsitzender AGFK MV



Die 24 Mitglieder der AGFK MV umfassen fast 50 % der Bevölkerung MVs

Herzlich Willkommen!

Als Kommunen in einem Flächenland wie Mecklenburg-Vorpommern unterstützen wir gemeinsam die Idee eines guten Radwegenetzes. Spätestens an der Gemeindegrenze stellt sich die Frage der interkommunalen Zusammenarbeit. Wir müssen dabei die Berufspendlerinnen und Freizeitfahrer im Blick haben, aber auch die Touristen, die unsere Infrastruktur nutzen.

Wir freuen uns über Ihr Interesse an der AGFK MV. Wir sind das fachliche Netzwerk für Rad- und Fußverkehr für alle Kommunen in Mecklenburg-Vorpommern: Gemeinden, Ämter, Landkreise und Städte sind unsere Mitglieder.

In der AGFK MV versammelt sich fundiertes Planungs- und Fördermittelwissen sowie modernes Kommunikations-Know-how – von den ländlichen Räumen bis zur großen Stadt.

In diesem Faltblatt finden Sie alle Informationen zur Mitgliedschaft in der AGFK MV. Kommen Sie dazu und profitieren auch Sie!

Ihr **Claus Ruhe Madsen**
Vorstandsvorsitzender AGFK MV e. V.

AGFK MV ganz konkret

In der AGFK MV vernetzen Sie sich mit Fachkolleginnen und -kollegen aus anderen Kommunalverwaltungen in Mecklenburg-Vorpommern. Vor Ort in Präsenz oder digital, wenn dies praktisch oder notwendig ist. Sie erhalten außerdem kostenlose Fort- und Weiterbildung zu den Fachthemen, die für Sie relevant sind.

Eine Auswahl unserer Themen und Projekte im Überblick:

- Beratung zu Rad- und Nahmobilitätskonzepten
- Fördermittelberatung für den Radverkehr
- kostenloser Verleih eines mobilen Radzählgerätes
- jährlicher Best Practice-Austausch zum STADTRADELN
- Öffentlichkeitsarbeit für Fahrradstraßen
- Dienstrad-Leasing für kommunale Beschäftigte
- Workshops zu Fachthemen (z. B. Bike & Ride, Fahrradstraßen, etc.)
- Erstellung von Materialien für Öffentlichkeitsarbeit
- regelmäßige Facharbeitskreis-Treffen
- landesweite Fachveranstaltungen
- Interessensvertretung gegenüber Land und Bund

Der Weg in die AGFK MV: So werden Sie Mitglied

Mitglied in der AGFK MV können Städte, Gemeinden, Ämter und Landkreise aus Mecklenburg-Vorpommern werden.

Für die Mitgliedschaft in der AGFK MV ist ein Beschluss Ihrer kommunalen Gremien notwendig. Außerdem wird ein jährlicher Mitglieds-Beitrag erhoben, der nach Einwohnerzahl gestaffelt ist und sich in der Regel schnell rentiert.

↓ Zum Download auf unserer Webseite stehen Ihnen folgende Materialien zur Verfügung
(www.agfk-mv.de/mitglied-werden):

- Muster-Beschlussvorlage
- Vereinsatzung und Beitragsordnung
- Tätigkeitsbericht AGFK MV
- Präsentation Tätigkeiten und Entwicklung

Sollten Sie Fragen zur AGFK MV haben, nehmen Sie Kontakt auf. Wir beraten Sie gerne.

Wir helfen den kommunalen Verwaltungen beim Rad- und Fußverkehr



A paved path leads through a forest of tall, thin trees with green foliage. The path is made of asphalt and is flanked by grass and trees. The trees have thick, textured trunks and dense green leaves. The sky is visible through the canopy.

**Vielen Dank für
die Aufmerksamkeit!**

Tim Birkholz, tim.birkholz@agfk-mv.de
www.agfk-mv.de, +49 381 381 7355