



Die Veranstaltungen des **Mobilitätsforums Bund** im **Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM)** richten sich an Mitarbeitende und Radverkehrsverantwortliche in den Verwaltungen von Städten, Gemeinden und Landkreisen, in Landesbehörden, Tourismusgesellschaften, Verbänden, Planungsbüros und der Polizei sowie an andere Akteurinnen und Akteure der Radverkehrsförderung. Einige Arbeitsgemeinschaften fahrradfreundlicher Kommunen übernehmen die Teilnahmegebühren der Grundlagen- und Vertiefungsseminare.

Fortbilden

Grundlagenseminare

Grundlagen für sicheren Radverkehr – Rechtsrahmen, Regelwerke und ihre Anwendung in der Praxis

Die Grundlagenseminare des Mobilitätsforums Bund widmen sich in zwei Terminen praxisnah den wichtigsten Fragen und Herausforderungen der Radverkehrsplanung und -förderung.

Vorträge, Diskussionen, Planungsbeispiele, Arbeit in Kleingruppen, Beispiele aus der kommunalen Planungspraxis.

Teilnahmegebühr: 95 Euro | Durchführung: Online | Anmeldung: [Online](#)

	Wählen Sie einen Termin für Tag 1	Dazugehöriger Termin für Tag 2
Termin 1	9.11.2023 9:00 – 13:00 Uhr	16.11.2023 9:00 – 11:30 Uhr
Termin 2	15.11.2023 9:00 – 13:00 Uhr	
Termin 3	28.11.2023 9:00 – 13:00 Uhr	14.12.2023 9:00 – 11:30 Uhr
Termin 4	5.12.2023 9:00 – 13:00 Uhr	
Termin 5	13.12.2023 9:00 – 13:00 Uhr	

Vertiefungsseminare

Von der Planung in die Umsetzung – Knotenpunkte sicher und fahrradfreundlich gestalten

Die Vertiefungsseminare des Mobilitätsforums Bund richten sich an Personen mit Vorkenntnissen zur Vertiefung des ausgewählten Themenbereichs. Praxisnahe und interaktive Seminare beleuchten das Thema facettenreich aus unterschiedlichen Perspektiven.

Tag 1: Unfallursachen und sichere Führung des Radverkehrs an Knotenpunkten

Tag 2: Führung des Radverkehrs in Kreisverkehren und neue Elemente der Knotenpunktgestaltung

Vorträge, Diskussionen, Planungsbeispiele, Beispiele aus der kommunalen Planungspraxis.

Teilnahmegebühr: 150 Euro | Durchführung: Präsenz | Anmeldung: vsl. ab Oktober [online](#)

Zeitraum

Januar – März 2024

■ Vertiefungsseminare mit Exkursion

Radverkehr zwischen Stadt und Umland

– interkommunale Radvorrangrouten und Radschnellverbindungen gemeinsam umsetzen

Das Seminar adressiert das Thema mittels praxisorientierter Vorträge und interaktiver Arbeitsgruppen. Auf einer halbtägigen Fahrradexkursion besichtigen wir Beispiele in den Gastgeberstädten und diskutieren gemeinsam mit den lokalen Expertinnen und Experten, sodass Teilnehmende Wissen, Erfahrungen und Denkanstöße für den eigenen Arbeitsalltag mitnehmen.

Tag 1: Planungsgrundsätze, Strategien und Umsetzung von interkommunalen Radrouten

Tag 2: Interkommunale Radvorrangrouten und Radschnellverbindungen in der Praxis

Vorträge, Diskussionen, Planungsbeispiele, Beispiele aus der kommunalen Planungspraxis.

Teilnahmegebühr: 150 Euro | Durchführung: Präsenz | Anmeldung: vsl. ab Dezember [online](#)

Zeitraum

April – Juni 2024

■ Diskurs am Dienstag

Im Diskurs am Dienstag bieten wir Ihnen jeden zweiten Dienstag eines Monats, von September bis Juni, in einem einstündigen Webinar Fachwissen, Inspiration und Erfahrungen aus der Praxis. Die Online-Veranstaltung ermöglicht einen kurzen Einblick zu einem ausgewählten Themenkomplex in der Radverkehrsplanung oder -förderung und neue Kontakte zu anderen Teilnehmenden zu knüpfen.

Teilnahmegebühr: Kostenfrei | Durchführung: Online | Anmeldung: [Online](#)

2023

Termin 1	12.9.2023	Wrap-up Digitaler Salon „Druck von der Straße“
Termin 2	10.10.2023	E-Klima 2022
Termin 3	14.11.2023	Ganzjährig Radfahren
Termin 4	12.12.2023	Kommunikation

■ „Einladende Radverkehrsnetze planen und umsetzen“

Berufsbegleitender Lehrgang: PLANRAD

Der Fokus des Lehrgangs liegt auf der Vermittlung von Inhalten moderner Radverkehrsplanung, mit denen die Ziele einer einladenden, selbsterklärenden und sicheren Radverkehrsinfrastruktur stärker befördert und inhaltlich unterstützt werden können. Der Lehrgang richtet sich daher an Praktikerinnen und Praktiker, die Mitarbeitende in der öffentlichen Verwaltung sind und für ihre Dienstherren Verantwortung in der Radverkehrsförderung bzw. -planung übernehmen.

Der berufsbegleitende Lehrgang basiert auf der Begleitbroschüre des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) zum Sonderprogramm Stadt und Land [„EINLADENDE RADVERKEHRSNETZE“](#) und ergänzt diese. Den Teilnehmenden werden alle wichtigen Grundlagen vermittelt, um die mit dem Ausbau sicherer, einladender und bequemer Radverkehrsnetze verbundenen Herausforderungen und Veränderungsprozesse erfolgreich gestalten und steuern zu können.

Der Lehrgang beinhaltet zweitägige Präsenz-Veranstaltungen sowie Webinare und digitale Selbstlernmodule.
Teilnahmegebühr: 2.380 Euro | Durchführung: Hybrid | Anmeldung: derzeit nicht möglich.

Weitere Informationen zum Lehrgang "Einladende Radverkehrsnetze planen und umsetzen" finden Sie online unter: [Mobilitätsforum Bund - Lehrgang "Einladende Radverkehrsnetze planen und umsetzen"](#)

Modulübersicht:

Modul 1	Radverkehr fördern	Potentiale des Radverkehrs und kommunale Handlungsmöglichkeiten
		Einführung in die Verkehrsplanung
Modul 2	Radverkehrsnetze in Stadt und Land	Grundlagen der Netzplanung und des Betriebs
		Verkehrsflächen und Verkehrsmodellierung
		Planung und Realisierung einladender Radverkehrsnetze
Modul 3	Radverkehrsanlagen und Knotenpunkte	Sichere Kreuzungen
		Fahrradstraßen, Fahrradzonen und Knotenpunktgestaltung
		Planung und Entwurf von Straßenräumen
Modul 4	Fahrradparken	Grundlagen des Fahrradparkens
		Kommunale Handlungsmöglichkeiten zum Fahrradparken
		Intermodale Wege: Verknüpfung von Fahrrad und ÖV
Modul 5	Umsetzung	Kommunikation mit der Öffentlichkeit und Bürgerbeteiligung
		Gremienarbeit sowie Beteiligung von Verbänden und Träger öffentlicher Belange
		Ausschreibung und Förderprogramme
		Mit agilem Projektmanagement und Change Management zum Schnellausbau einladender Radverkehrsnetze

* Weitere Details finden Sie auch auf unserem Webportal.

■ Seminarreihe zur Verkehrssicherheit

Unsere für das Jahr 2024 geplante neuen Fachlinie soll einen innovativen Ansatz zur Verbesserung der Straßenverkehrssicherheit vor Ort darstellen. Mit zweitägigen Grundlagen- und Fortgeschrittenenseminaren sowie Webinaren soll das Spektrum der Straßenverkehrssicherheit für kommunale Planerinnen und Planer sowie Entscheiderinnen und Entscheider in den Blick genommen werden. Hierbei sollen die vielschichtigen Zusammenhänge und Interaktionen zwischen den verschiedenen Faktoren des Verkehrsgeschehens berücksichtigt werden, um ein tiefgehendes Verständnis der Herausforderungen und Potenziale in der Verkehrssicherheitsarbeit zu vermitteln. Ein zentrales Anliegen der Präsenzseminare wird sein, den beteiligten Akteurinnen und Akteuren eine Möglichkeit der Vernetzung zu bieten. Durch gemeinsamen Austausch, das Teilen von Best Practices und das Zusammenführen von Fachwissen soll eine nachhaltige und effektive Steigerung in der Verkehrssicherheitsarbeit erreicht werden. Dieser integrierte Ansatz leistet damit auch einen Beitrag zur „Vision Zero“ und dem Ziel der Bundesregierung, die Zahl der Verkehrstoten im Straßenverkehr bis 2030 um 40 Prozent zu reduzieren.

Weitere Informationen folgen in Kürze.

Erleben

■ Auslandsexkursion

Die Auslandsexkursion erfolgt in Städte des europäischen Auslands, die einen elementaren und beispielhaften Wandel in der Infrastruktur und Raumverteilung zugunsten des Radverkehrs vollzogen haben. Dies soll Radverkehrsverantwortlichen aus Deutschland praktikable Lösungsansätze für die Umsetzung von infrastrukturellen Maßnahmen veranschaulichen. Die Exkursion soll erlebbar machen, wie der Wandel hin zu einer fahrradfreundlichen Stadt gelingen kann. Sie beinhaltet in der Regel zwei Übernachtungen vor Ort.

Weitere Informationen folgen in Kürze unter [Mobilitätsforum Bund - Auslandsexkursion](#).

■ Inlandsexkursion

Die Inlandsexkursion bietet unmittelbare Einblicke in beispielhafte Radverkehrsförderung in Deutschland. Die Teilnehmenden können die jeweiligen Fragen und Themen vor Ort analysieren und diskutieren. Die Exkursion beinhaltet eine Übernachtung vor Ort und richtet sich an Lenkungs- und Führungskräfte sowie Radverkehrsverantwortliche aus Politik und Verwaltung von Bund, Ländern und Kommunen.

Unsere zweitägige Inlandsexkursion soll in diesem Jahr die Transformation Hamburgs als „Leuchtturm“ der Radverkehrsförderung und -infrastruktur erlebbar machen und Radverkehrsverantwortliche aus Politik und Verwaltung von Bund, Ländern und Kommunen miteinander vernetzen.

Teilnahmegebühr: 200 Euro | Durchführung: Präsenz | Anmeldung: [Online](#)

Termin

11. – 12.10.2023



Vernetzen

■ Fahrradkommunalkonferenz 2023

Das Rad vernetzt – Potenziale für mehr Radverkehr vom 22.– 23.11.2023 in Regensburg!

Die Fahrradkommunalkonferenz ist das Forum für effektive Netzwerkbildung und Erfahrungsaustausch zwischen den Radverkehrsverantwortlichen in den Kommunen. Sie findet einmal jährlich im Herbst an wechselnden Orten statt. Das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) veranstaltet die Konferenz gemeinsam mit einer gastgebenden Kommune. Die gastgebende Stadt für die diesjährige 17. Fahrradkommunalkonferenz am 22. und 23.11.2023 ist die Stadt Regensburg. Für diejenigen, die nicht anreisen können, wird die Konferenz in Teilen als Webstream online verfügbar sein.

Teilnahmegebühr: Kostenfrei | Durchführung: Hybrid | Anmeldung: [Online](#)

Termin

22. – 23.11.2023

■ Netzwerk-Events

Ein wesentlicher Erfolgsfaktor für die Verkehrswende ist die Vernetzung der Akteurinnen und Akteure sowie Interessierten in den Feldern der nachhaltigen Mobilität und der Verkehrssicherheit. Sowohl aus Politik, Verwaltung, Wirtschaft, Wissenschaft und Zivilgesellschaft. Kongresse und Konferenzen sowie die Fortbildungen zum Radverkehr bieten Gelegenheit zum Austausch von Ideen, Lösungen und Kontakten. Wir werden auch in diesem Jahr wieder weitere Netzwerk-Events anbieten, um eine Austauschmöglichkeit zu bieten.

■ Digitaler Salon

Fahrrad & Gesundheit – Dreiteiliger Online-Workshop des Mobilitätsforums Bund

Mit dem Digitalen Salon blicken wir „nach links und rechts über den Tellerrand“ der Radverkehrsplanung. Ziele sind die Identifizierung und Stärkung von Synergien mit benachbarten Disziplinen, um so gemeinsam den Radverkehr zu fördern. Der Digitale Salon schafft eine Plattform zum Erfahrungsaustausch, zum Perspektivwechsel und zur Vernetzung und trägt somit zu einer besseren Kooperation bei.

Der Digitale Salon wird sich voraussichtlich im Dezember in drei Online-Sessions mit festem Teilnehmendenkreis dem spannenden Schnittstellenthema Fahrrad & Gesundheit annehmen. Ziel ist es, das Thema in der festen Gruppe gemeinsam inhaltlich aufzuarbeiten und sich über dieses Thema hinaus zu vernetzen.

Teilnahmegebühr: Kostenfrei | Durchführung: Online | Anmeldung: vsl. ab Oktober [online](#)

Weitere Informationen folgen in Kürze unter [Mobilitätsforum Bund - Digitaler Salon](#).

Kontakt

Das Mobilitätsforum Bund unterstützt Akteurinnen und Akteure u. a. aus Kommunen und Ländern bei der Förderung ihrer Radverkehrsprojekte sowie weiteren Themen der nachhaltigen, inter- und multimodalen Mobilität. Es ist eine Institution des Bundesamtes für Logistik und Mobilität (BALM). Das BALM ist zentraler Projektträger für die Förderprogramme zum Radverkehr des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) und begünstigt damit die Schaffung nachhaltiger Strukturen.

Die Fortbildungsangebote richten sich an alle Radverkehrsakteurinnen und -akteure, die sich weiterbilden, vernetzen und auf dem neuesten Stand sein wollen.

Herausgeber

Bundesamt für Logistik und Mobilität
Werderstraße 34, 50672 Köln
www.balm.bund.de
poststelle@balm.bund.de
0221 5776 0



Verantwortung

F5 – „Mobilitätsforum Bund“
im Bundesamt für Logistik und Mobilität
Werderstraße 34, 50672 Köln
www.mobilitaetsforum.bund.de
veranstaltungen@mobilitaetsforum.bund.de
0221 5776 5699

