



# Tätigkeiten und Entwicklungen

**AGFK MV e. V.**

(Auswahl, aktualisiert Juni 2023)

→ 8 Mitglieder bei Gründung 2020

→ 32 Mitglieder in 2023

→ fast 60 % der Bevölkerung!





# Vereinsgründung im Oktober 2020: damaliger Vorstand + Schirmherr

AGFK MV


## MV steigt auf!

Gründungsveranstaltung AGFK MV - Arbeitsgemeinschaft für  
fahrrad- und fußgängerfreundliche Kommunen  
Mecklenburg-Vorpommern e. V.

Rostock, 19. Oktober 2020







“In unserer Gemeinde haben wir ein Radwegenetz entwickelt, das inzwischen fast alle Dörfer verbindet.

So können sich die Kinder nachmittags sicher von Dorf zu Dorf besuchen, ohne dass die Eltern Taxispiele müsssen.

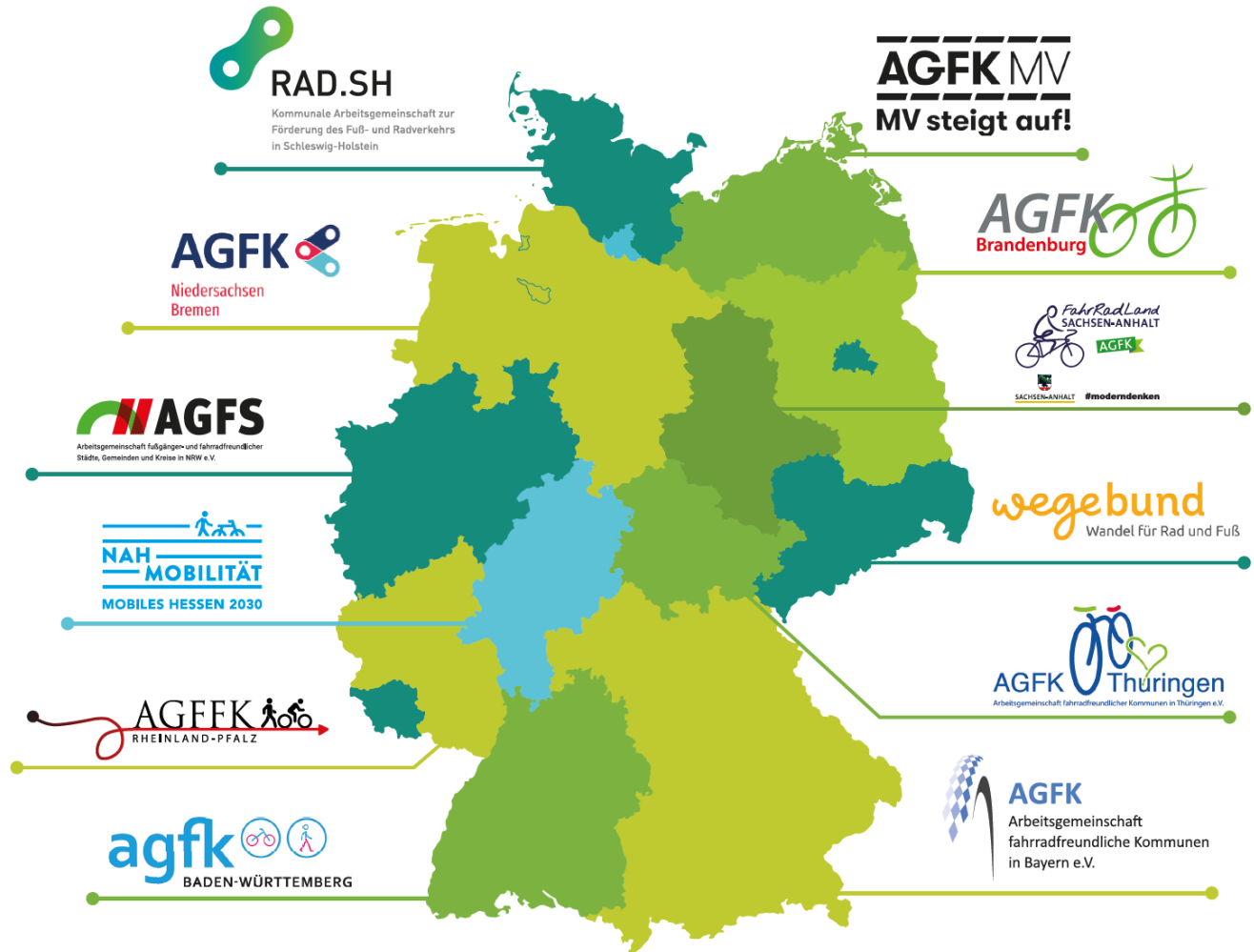
Und die Touristen haben die Möglichkeit, auch das Hinterland entspannt per Rad zu erkunden.”

*Jan van Leeuwen,  
Vorstandsmitglied AGFK MV,  
Bürgermeister Hohenkirchen*

Bundesweit  
etabliert:

AGFKs, die Land +  
Kommunen helfen,  
guten Rad- und  
Fußverkehr zu  
organisieren!

Finanziert von  
Land+Kommunen!



## Zielgruppen, die wir unterstützen und erreichen wollen

1. Kommunale VerwaltungsmitarbeiterInnen  
(Planung, Tiefbau, Straßenverkehrsbehörde, Öffentlichkeitsarbeit)
2. Leitungsebenen der kommunalen Verwaltungen  
(Abteilungsleiter, Bürgermeister/innen!)
3. Politik und Verwaltung auf Landesebene  
(Parteien, Ministerien, Behörden)
4. Fach-Öffentlichkeit  
(Verbände)
5. Allgemeine Öffentlichkeit & Medien

## Das bieten wir unseren Mitgliedern:



Wissens-Austausch und Vernetzung von Fachkolleg/innen



Beratung und Fortbildung in Fachfragen



Fördermittelberatung für die kommunalen Mitglieder



Kampagnen, Info-Materialien, Projekte für Mitglieder



Interessens-Vertretung für die kommunale Ebene





## Austausch, Vernetzung



### Beispiele:

→ Facharbeitskreis “Planung”

- eher Themen der Städte
- Radkonzepte
- Fahrradstraßen
- Bike & Ride
- Förderprogramme
- etc.

### Neu gegründet:

→ Facharbeitskreis “Ländliche Räume”

- Themen der Gemeinden und Ämter
- Ländlicher Radverkehr & Nahmobilität





## Austausch, Vernetzung



### Beispiele:

#### Facharbeitskreis “STADTRADELN & Öffentlichkeitsarbeit”

- regelmäßiger Austausch zum STADTRADELN
- Unterstützung bei Öffentlichkeitsarbeit



## Fort- und Weiterbildung



**Mobilitätsforum Bund**

Informieren.Fördern.Fortbilden.Vernetzen.

## Kooperation mit Mobilitätsforum Bund

AGFK MV übernimmt Seminar-  
Gebühren, Bedingungen:

- 2.000 EUR Budget pro Jahr
- 100 % Übernahme
- 1 x Mitarbeiter:in / Fortbildung
- mehrere Fortbildungen / Jahr möglich
- → einfach anmelden, AGFK-Mitgliedschaft angeben
- Kosten-Übernahme erfolgt automatisch

→ **Tipp: im Newsletter anmelden!**



## Fort- und Weiterbildung

## Eigene Fortbildungsreihe in 2022 und 2023



### Online-Fortbildungsreihe für Einsteiger-Kommunen

- 10 x 1,5 h online
- Themen u.a.: Infrastruktur, Recht, Finanzierung & Förderung, Öffi-Beteiligung und -Arbeit
- Resonanz sehr positiv
- Kooperation der 5 AGFKs Nord-Ost
- 2022 war ausgebucht, Neu-Auflage im Jahr 2023





## Projekte

# Leitfaden Fahrradstraßen mit Ministerium

- Ziel: Leitfaden für die Einrichtung von Fahrradstraßen in MV
- fachlicher Rahmen besprochen, Fertigstellung durch externes Büro derzeit
- Fertigstellung 2023
- erleichtert und beschleunigt Abstimmungen vor Ort





## Projekte

Kostenloser Verleih Radzählgerät  
→ **kostenlose** Entleihe für Mitglieder  
→ Anfragen für Ausleihen an  
Geschäftsstelle ([mail@agfk-mv.de](mailto:mail@agfk-mv.de))





## Projekte



## Kampagnen & Öffentlichkeitsarbeit

- einmal entwickeln, immer wieder nutzen
- Übernahme von Projekten spart viel Geld und Zeit!



[www.rostock.de/fahrradstrassen](http://www.rostock.de/fahrradstrassen)

Mit freundlicher Unterstützung:

AGFK MV



smile city

rostock mobil

Hanse- und Universitätsstadt  
ROSTOCK





## Durchführung von Fachveranstaltungen



### Erste von drei großen Fachveranstaltungen in den Jahren 2022 - 2024

- **rund 70 Teilnehmende aus ganze MV**
- aus Land, Kreisen, Kommunen, Behörden, Politik und Verbänden
- Resonanz positiv – sehr positiv
- **Nächste große Fachveranstaltung: → 28. September 2023!**



## Durchführung von Fachveranstaltungen

**AGFK MV**  
**MV steigt auf!**

emeinsam für gu  
Rad- und Fußv







# Durchführung von Fachveranstaltungen



Hier fängt Wirtschaft an.

 WIRTSCHAFTSFÖRDERUNG  
MECKLENBURGISCHE  
SEENPLATTE

Verantwortlichkeiten / Baulast



**AGFK MV**  
**MV steigt auf!**

Gemeinsam für guten und sicheren  
Rad- und Fußverkehr in MV.







**Durchführung von  
Fachveranstaltungen**







## Projekte

# Das innovative Projekt der AGFK MV mit Einbindung der Zivilgesellschaft in ländlichen Räumen

- gefördert durch PHINEO
- 205.000 € für 2 Jahre
- 1 Personalstelle
- bis Q1/2024

[www.initiative-mobilitaetskultur.de](http://www.initiative-mobilitaetskultur.de)



WAS WIR TUN ▾

Magazin

Publikationen

Newsletter

Kontakt



Initiative Mobilitätskultur

Hilfe zur Selbsthilfe: Werkzeugkasten für Rad- und Nahmobilitätskonzepte



# Entwicklung Standard-Werkzeugkasten für Gemeinden und Ämter für Rad- und Nahmobilitätskonzepte







**Große Auftakt-  
Veranstaltung**  
- Q2/2022 ✓

**Pilotphase 1**  
- 3 Gemeinden, 1 Amt  
- Q3/2022 – Q3/2023 ✓

**Große Zwischenbilanz-  
Veranstaltung**  
- Q3/2023

**Pilotphase 2**  
- neues Pilot-Amt  
- Ausarbeitung Werkzeugkasten  
- Q2–Q1/2024

**Große Abschluss-  
Konferenz**  
- Q2-3/2024





## Vorgehen in den Gemeinden

- Durchführung von 3-4 Workshops mit Ehrenamtlichen + Amtsvertreter
- Klassischer Workshop inkl. einfacher Foto-Dokumentation
- Dazwischen: eigenes Arbeiten der Aktiven vor Ort + Rückkopplungen mit AGFK MV





### **WAS?** Spezialwissen: Fördermittel + Anträge

- viele Fördermittel-Anträge in MV schaffen es nicht bis zur Bewilligung
- großes Interesse am Programm „Stadt & Land“
- Gefahr: Fördermittel fließen in besser „vorbereitete Länder“ ab

→ Hoher Bedarf für Fördermittel- und Antragsberatung

→ März 2023: AGFK MV soll Fördermittelberatung machen!





### **WAS?** Fachwissen für Planung und Prozesse

- durch externes Planungsbüro
- → Vertrag mit AGFK
- → Beratung für AGFK MV-Mitglieder

→ spart personelle und finanzielle Ressourcen für Ausschreibungen und Aufträge





- > [Pressemitteilungen](#)
- > [Publikationen](#)
- > [Unternehmens-Hotline](#)
- > [Einheitlicher Ansprechpartner](#)
- > [Stellenausschreibungen](#)
- > [Bürgerforum](#)
- > [Social Media](#)

# Thema im Landtag - Radverkehr stärken – Beratung zu Fördermöglichkeiten und Verbesserungen von Infrastruktur etablieren

## Meyer: Mecklenburg-Vorpommern ist gefragtes Radfahrland – Zusätzliche Bratung für Kommunen ermöglichen

Nr.84/23 | 24.03.2023 | WM | Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit

Im Landtag in Schwerin ist am Freitag das Thema „Radverkehr stärken – Beratung zu Fördermöglichkeiten und Verbesserungen von Infrastruktur etablieren“ diskutiert worden. Mit dem Sonderprogramm „Stadt und Land“ hat das Bundesverkehrsministerium den Fokus erstmals ausdrücklich auf die ländlichen Räume gelegt. „Bislang ist die Debatte um die Förderung des Radverkehrs fast ausschließlich mit Blick auf die Städte und die urbanen Räume geführt worden. Das hat sich auch auf maßgebliche Initiative von Mecklenburg-Vorpommern geändert“, sagte der Minister für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit Reinhard Meyer am Freitag. 2020 hat die Bundesregierung zur Förderung des Radverkehrs das Sonderprogramm „Stadt und Land“ aufgelegt und den Ländern bis 2023 Finanzhilfen von knapp einer Milliarde Euro zur Verfügung gestellt. Davon gingen 39,8 Millionen Euro nach Mecklenburg-Vorpommern.

### Suche

Suchbegriff(e)

Bereich

Zeitraum wählen

## Zusammengefasst - das bieten wir unseren Mitgliedern:



Wissens-Austausch und Vernetzung von Fachkolleg/innen



Beratung und Fortbildung in Fachfragen



Fördermittelberatung für die kommunalen Mitglieder



Kampagnen, Info-Materialien, Projekte für Mitglieder



Interessens-Vertretung für die kommunale Ebene /  
Fachveranstaltungen



An aerial photograph showing two people riding bicycles on a wooden boardwalk path. The path is surrounded by green grass and some dry patches. The cyclists are wearing backpacks and are riding towards the right side of the frame.

# Mitglieder der AGFK MV e. V.

Städte, Gemeinden, Ämter und Landkreise

MEHR

Besuchen Sie unsere Webseite!  
[www.agfk-mv.de](http://www.agfk-mv.de)

- regelmäßige Aktualisierungen
- Newsletter
- Projektübersicht

**Vielen Dank für Ihr Interesse!**

Rückfragen bitte an:

Tim Birkholz (Geschäftsführer)

[tim.birkholz@agfk-mv.de](mailto:tim.birkholz@agfk-mv.de)